

GSeries 2020 - G1 11 i 12 de gener de 2020

Briefing per a competidors i pilots de GS, Giand, 2RM, CC i SS

1. DADES DE LA PROVA

Dades del circuit d'ANDORRA Pas de la Casa	
Longitud	785 metres per volta completa
Circulació	Sentit contrari de les agulles del rellotge
Nombre de revolts	3 a la dreta i 4 a l'esquerra
Ubicació de la graella	Recta principal
Ubicació de la línia d'arribada	Al peu de la torre de control
Ubicació del parc tancat	A la zona de treball
Ubicació verificacions tècniques finals	A la zona de treball
Ubicació de direcció de cursa	Edifici de control de cursa
Ubicació de comissaris esportius	Edifici de control de cursa
Ubicació de secretaria de cursa	Edifici de control de cursa
Ubicació dels taulers oficials d'anuncis	http://creditandorragseries.alkamelsystems.com/ http://livetiming.alkamelsystems.com/creditandorragseries/

1a. L'ordre de sortida dels entrenaments serà:

En grups de màxim 4 vehicles tant per a la Free Practice (FP) com per a la Qualifying Practice (QP) en ordre de la classificació de l'any anterior.

1b. L'ordre de sortida de les Finals 1 (1A i 1B) i Finals 2 (2A i 2B) serà:

Segons la classificació al QP. El pilot amb la millor volta passarà a la Final 1A, el pilot amb la segona millor volta passarà a la Final 1B i així de manera successiva fins a completar ambdues graelles.

L'ordre de sortida de la Final 2A i 2B, el determinarà la classificació de la Final 1A i 1B invertint només els 4 primers classificats.

1c. Per abandonar la pista per averia o finalització de la màniga es farà per l'accés indicat com Sortida de pista.

1d. En finalitzar qualsevol de les mànigues tots els pilots es dirigiran a la zona de boxes o parc tancat seguint les indicacions dels comissaris de pista.

2. ENTRENAMENTS

2a. Es celebrarà una sessió de **Free Practice**, per grup i pilot a un màxim de 5 voltes en funció del nombre d'admesos a prendre la sortida. La composició de les sèries es farà en funció de la classificació del campionat de l'any anterior.

2b. Es celebrarà una sessió d'entrenament classificatori, **Qualifying Practice**, per grup i pilot a 6 voltes en funció del nombre d'admesos a prendre la sortida. La composició de les sèries serà en funció de la classificació del campionat de l'any anterior.

S'establirà una classificació general per millor volta obtinguda de tots els grups i pilots. Aquesta classificació, servirà per a la formació de les graelles per a les finals 1Ai 1B.

Una classificació per punts i pilots segons el sumatori del temps aconseguit en totes les voltes.

La sortida d'aquests entrenaments serà llançada des del pit lane.

A cada vehicle se li indicarà que pot accedir a pista mitjançant bandera verda, donarà un màxim de 6 voltes i se li indicarà que ha de retirar-se mitjançant bandera a quadres a la línia de meta. Després de prendre bandera a quadres, haurà de retirar-se al pit lane per la zona indicada.

L'incompliment de les indicacions dels comissaris de pista i de les banderes podrà suposar una sanció a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius.

Aquesta classificació, servirà per la assignació de punts per la prova segons el Art. 18 del Reglament Esportiu de GSERIES 2020.

2c. Cap pilot podrà repetir la seva sèrie.

2d. Qualsevol pilot autor o còmplice de un incident podrà ser sancionat a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius, poden arribar a la exclusió.

2e. Interrupció de un ENTRENAMENT: Si per qualsevol motiu fos necessari interrompre l'entrenament, es mostraran banderes vermelles per tota la pista i els cotxes hauran que tornar al pit lane.

La sessió només serà represa si fos possible.

En cas de les Free Practice i les Qualifying Practice, la sessió es reprendrà per completar les voltes restants.

2f. El pilot autor o còmplice de un incident en la sèrie, segons la gravetat del fets, podrà ser sancionat per el Col·legi de Comissaris Esportius, aquesta sanció pot arribar fins a exclusió de la prova.

3. FINALS

3a. Es realitzaran quatre FINALS per categoria amb un màxim de 6 voltes.

3b. A les graelles, els vehicles es situaran en echelon 1-1-1-1, amb la pole position a l'esquerra de la graella de sortida.

3c. La posició dels vehicles en la graella de sortida de les finals, serà segons el resultat del temps obtingut en la millor volta realitzada en el Qualifying Practice. En cas d'empat, es prendrà el millor temps obtingut de la primera volta realitzada.

En cas que dos pilots amb un mateix vehicle quedin classificats per a la mateixa Final, el que pitjor hagi classificat canviarà a la final inferior.

3d. Es farà una classificació general per les 6 voltes per GS i 6 per la resta de categories de cada final, atorgant punts segons l'Art. 18 de Reglament Esportiu de GSERIES 2020.

3e. Interrupció d'una FINAL: Si per qualsevol motiu fos necessari interrompre una final, es mostraran banderes vermelles a tota la pista i els vehicles hauran de tornar al pit lane.

El procediment variarà segons el percentatge de carrera completat pel líder de la cursa abans que el senyal d'interrupció.

- Menys de 80% (arrodonit a la baixa)

S'establirà una classificació en funció de l'última volta completa que conformarà la graella de sortida de la nova carrera que serà a les voltes que falten per completar la carrera interrompuda menys un. Sempre en funció de l'horari.

En aquest cas, no hi haurà volta de reconeixement i el procediment s'iniciarà amb pancarta d'1 minut.

- 80% (arrodonit a la baixa) o més

La classificació de la final serà la classificació de la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual ha estat donat el senyal de parada, incloent les eventuais penalitzacions en temps que corresponguessin als participants durant el transcurs de la prova.

En aquest cas la cursa es donarà per finalitzada i s'atorgarà la puntuació prevista per a la Super Special en l'Art. 18 del Reglament Esportiu de GSERIES 2020.

4. PROCEDIMENT DE SORTIDA de les FINALS B i A: Sortida aturada

Tant per a les Finals 1A i 1B com per Finals 2A i 2B, el procediment de sortida serà el següent:

4a. 10 minuts abans de l'hora teòrica de sortida de la Final, tots els vehicles hauran d'estar preparats en la pregraella a l'ordre de sortida de cursa.

4b. 5 minuts abans de la sortida de la Final, s'obrirà el pit lane, un oficial mostrarà bandera verda, i els pilots hauran d'accedir a pista i fer una volta de reconeixement.

4c. 3 minuts abans de la sortida de la final, es mostrarà bandera vermella i el pit lane quedarà tancat. Cap vehicle podrà accedir a pista a partir de llavors.

4d. Després de la volta de reconeixement, els pilots hauran de prendre les seves posicions en la graella.

No s'apagaran els motors a cap moment.

4e. 1 minut abans de la sortida. Pancarta d'un minut al capdavant de la graella.

En aquest moment els mecànics hauran d'abandonar la graella.

Si algun pilot té problemes, haurà d'obrir la porta i aixecar la mà. En aquest cas es mostraran banderes grogues. Si això suposa el retard de la sortida, el causant es situarà a l'última posició de la graella.

4f. Posteriorment es mostraran pancartes de **30 sec i 15 sec.**

4g. La sortida es donarà quan s'apaguin de cop tots els llums del semàfor.

Els pilots que incorrin en sortides falses seran penalitzats amb tres posicions a la classificació de la Final.

4h. En el cas que sigui necessari retardar la sortida, es mostrarà bandera vermella al costat del panell de sortida retardada. Els llums del semàfor s'encendran i seran taronges intermitents.

El procediment de sortida es recomençarà amb el panell d'1 MIN.

5. DISCIPLINA GENERAL ESPORTIVA I DE SEGURETAT

5a. En cas que un pilot cometi alguna infracció al reglament durant el transcurs de la competició i la gravetat de la infracció no sigui suficient per mostrar la bandera negra, els Comissaris Esportius podran imposar qualsevol de les infraccions descrites en el Reglament Esportiu de GSERIES 2020 i el CDI.

5b. En cas d'abandonament per avaria o accident, el pilot i/o competidor hauran de comunicar a direcció de cursa aquesta circumstància. Aquesta comunicació haurà de ser per escrit i direcció de cursa haurà de justificar-ne recepció.

5c. La zona de treball i boxes es considera part del circuit, per tant el comportament haurà de ser el mateix que en la pista. Es podrà aplicar sancions a criteri dels Comissaris Esportius.

La normativa de Paddock GSeries 20120 és d'obligat compliment, es podrà imposar sancions a les seves infraccions.

5d. Reconeixement de pista. No realitzar el reconeixement de pista podrà suposar una sanció a criteri de Comissaris Esportius.

6. PARC TANCAT

6a. La zona de parc tancat està situada a la zona de treball dels equips.

6b. Règim de parc tancat: Aproximadament, durant els 30 minuts següents a partir de la publicació dels resultats.

Els participants, després de cada cursa, queden obligats a portar el seu vehicle al parc tancat. Excepte els vehicles que hagin de fer una altra cursa amb un segon pilot, que ho faran en acabar la cursa del segon pilot, i hi romandran fins a l'obertura del mateix pels Comissaris Esportius.

7. MODIFICACIÓ DELS HORARIS

El Director de Cursa i el Comitè Organitzador es reserven el dret de modificar o cancel·lar qualsevol sessió o l'horari al complet per causes de força major.

En aquest cas, els participants seran informats com més aviat millor.

DOCUMENTS ADJUNTS:

- Plànol del circuit amb els punts intermedis de cronometratge.

Pas de la Casa, a 10 de gener de 2019

Andreu Ribolleda
Director de carrer