

GSeries 2020 G1

11 y 12 de Enero de 2020

Briefing para competidores y pilotos de GS, Giand, 2RM, CC, SbS.

1. DATOS DE LA PRUEBA

Datos del circuito de ANDORRA Pas de la Casa	
Longitud	785 metros por vuelta completa
Circulación	Sentido contrario de la agujas del reloj
Número de curvas	3 a la derecha y 4 a la izquierda
Ubicación de la parrilla	Recta principal
Ubicación de la línea de llegada	Al pie de la torre de control
Ubicación del parque cerrado	En la zona de trabajo
Ubicación verificaciones técnicas finales	En la zona de trabajo
Ubicación de dirección de carrera	Edificio de control de carrera
Ubicación de comisarios deportivos	Edificio de control de carrera
Ubicación de secretaria de carrera	Edificio de control de carrera
Ubicación de los tableros oficiales de anuncios	http://creditandorrageseries.alkamelsystems.com/ http://livetiming.alkamelsystems.com/creditandorrageseries/

1a. El orden de salida de los entrenamientos será:

En grupos de un máximo de 5 vehículos tanto para el Free Practice como en la Qualifying Practice (QP) en orden de la clasificación del año anterior.

1b. El orden de salida de las Finales 1 (1A y 1B) y Finales 2 (2A y 2B) será:

Según la clasificación en el QP. El piloto con la mejor vuelta irá a la Final 1A, el piloto con la segunda mejor vuelta irá a la Final 1B y así sucesivamente hasta completar ambas parrillas.

El orden de salida de la Final 2A y 2B, lo determinara la clasificación de la final 1A y 1B invirtiendo solo los 4 primeros clasificados.

1c. Para abandonar la pista por avería o finalización de la manga se hará por el acceso indicado como Salida de pista.

1d. Al finalizar cualquiera de las mangas todos los pilotos se dirigirán a la zona de boxes o parque cerrado siguiendo las indicaciones de los comisarios de pista.

2. ENTRENAMIENTOS

2a. Se celebrará 1 sesión de **Free Practice** por grupo y piloto a un máximo de 5 vueltas en función de los admitidos a tomar la salida. La composición de las series será en función de la clasificación del campeonato del año anterior.

2b. Se celebrará una sesión de entrenamiento clasificatorio, **Qualifying Practice**, por grupo y piloto a un máximo de 6 vueltas en función de los admitidos a tomar la salida. La composición de las series será en función de la clasificación del campeonato del año anterior.

Se establecerá una clasificación general por mejor vuelta obtenida de todos los grupos y pilotos. Esta clasificación, servirá para la formación de las parrillas para las finales 1A y 1B.

Una clasificación por puntos y piloto según el sumatorio del tiempo conseguido en todas las vueltas.

La salida de estos entrenamientos será lanzada desde el pit lane.

A cada vehículo se le indicará que puede acceder a pista mediante bandera verde, dará un máximo de 6V y se le indicará que tiene que retirarse mediante bandera a cuadros en el la línea de meta. Tras tomar bandera a cuadros, tendrá que retirarse al pit lane por la zona indicada.

El incumplimiento de las indicaciones de los comisarios de pista y de las banderas podrá suponer una sanción a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos.

Esta clasificación, servirá para la asignación de puntos para la prueba según el Art. 18 de Reglamento Deportivo de GSERIES 2020.

2c. Ningún piloto podrá repetir su serie.

2d. Cualquier piloto autor o cómplice de un incidente podrá ser sancionado a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos pudiendo llegar a la exclusión.

2e. Interrupción de un ENTRENAMIENTO: Si por cualquier motivo fuera necesario interrumpir un entrenamiento, se mostrarán banderas rojas por toda la pista y los coches tendrán que volver al pit lane.

La sesión sólo será retomada si fuera posible.

En el caso de las Free Practice y las Qualifying Practice, la sesión se reanudará para completar las vueltas restantes.

2f. El piloto autor o cómplice de un incidente en la serie, según la gravedad de los hechos, podrá ser sancionado por el Colegio de Comisarios Deportivos, esta sanción puede llegar hasta la exclusión de la prueba.

3. FINALES

3a. Se realizarán cuatro FINALES por categoría con un máximo de 6 vueltas.

3b. En las parrillas, los vehículos serán situados en echelon 1-1-1-1, con la pole a la izquierda de la parrilla de salida.

3c. La posición de los vehículos en la parrilla de salida de las finales, será según el resultado del tiempo obtenido en la mejor vuelta realizada en el Qualifying Practice.

En caso de empate, se tomará el mejor tiempo obtenido de la primera vuelta realizada.

En caso de que dos pilotos con un mismo vehículo queden clasificados para la misma Final, el que peor haya clasificado cambiará a la final inferior.

3d. Se realizará una clasificación general por las 6 vueltas para GS y 6 para el resto de categorías de cada final, otorgando puntos según el Art. 18 de Reglamento Deportivo de GSERIES 2020.

3e. Interrupción de una FINAL: Si por cualquier motivo fuera necesario interrumpir una final, se mostrarán banderas rojas por toda la pista y los coches tendrán que volver al pit lane.

El procedimiento variará según el porcentaje de carrera completado por el líder de la carrera antes de que la señal de interrupción.

· Menos de 80% (redondeado a la baja)

Se establecerá una clasificación en función de la última vuelta completa que conformará la parrilla de salida de la nueva carrera que será a las vueltas que faltan para completar la carrera interrumpida menos una. Siempre en función del horario.

En este caso, no habrá vuelta de reconocimiento y el procedimiento se iniciará con pancarta de 1 minuto.

· 80% (redondeado a la baja) o más

La clasificación de la final será la clasificación de la vuelta anterior a aquella en el transcurso de la cual ha sido dado la señal de parada, incluyendo las eventuales penalizaciones en tiempo que correspondieran a los participantes durante el transcurso de la prueba.

En este caso la carrera se dará por finalizada y se otorgará la puntuación prevista para la Super Special en el Art. 18 del Reglamento deportivo de GSERIES 2020.

4. PROCEDIMIENTO DE SALIDA de las FINALES B y A: Salida parada

Tanto para las Finales 1A y 1B como Finales 2A y 2B, el procedimiento de salida será el siguiente:

4a. 10 minutos antes de la hora teórica de salida de la final, todos los vehículos tendrán que estar preparados en la preparilla en orden de salida de carrera.

4b. 5 minutos antes de la salida de la final, se abrirá el pit lane, un oficial mostrará bandera verde, y los pilotos tendrán que acceder a pista y dar una vuelta de reconocimiento.

4c. 3 minutos antes de la salida de la final, se mostrará bandera roja y el pit lane quedará cerrado. Ningún vehículo podrá acceder a pista a partir de entonces.

4d. Tras la vuelta de reconocimiento, los pilotos tendrán que tomar sus posiciones en la parrilla.

No se apagarán los motores en ningún momento.

4e. 1 minuto antes de la salida. Pancarta de un minuto al frente de la parrilla.

En este momento los mecánicos tendrán que abandonar la parrilla.

Si algún piloto tiene problemas deberá abrir la puerta y levantar la mano. En este caso se mostrarán banderas amarillas. Si esto supone el retraso de la salida, el causante se irá a la última posición de la parrilla.

4f. Posteriormente se mostrarán pancartas de **30 sec y 15 sec.**

4g. La salida se dará cuando se apaguen de vez todas las luces del semáforo.

El responsable de una salida falsa serán penalizado con tres puestos en la clasificación de la final.

4h. En el caso de que sea necesario retrasar la salida, se mostrará bandera roja junto al panel de salida retardada. Las luces del semáforo se encenderán y serán naranjas intermitentes.

El procedimiento de salida se recomenzará con el panel de 1 MIN.

5. DISCIPLINA GENERAL DEPORTIVA Y DE SEGURIDAD

5a. En caso de que un piloto cometa alguna infracción al reglamento durante el transcurso de la competición y la gravedad de la infracción no sea suficiente para mostrar la bandera negra, los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquiera de las infracciones descritas en el Reglamento Deportivo de GSERIES 2020 y el C.D.I.

5b. En caso de abandono por avería o accidente, el piloto y/o competidor deberán comunicar a dirección de carrera esta circunstancia. Esta comunicación deberá ser por escrito y dirección de carrera deberá acusar recibo de la misma.

5c. La zona de trabajo y boxes está considerada parte del circuito, por lo tanto el comportamiento tendrá que ser el mismo que en la pista. Pudiendo aplicarse sanciones a criterio de los Comisarios Deportivos.

La normativa de Paddock GSeries 2020 es de obligado cumplimiento, pudiéndose imponer sanciones a las infracciones a la misma.

5d. Reconocimiento de pista. El no cumplimiento podrá suponer una sanción a criterio de Comisarios Deportivos.

6. PARQUE CERRADO

6a. La zona de parque cerrado está situada en la zona de trabajo de los equipos.

6b. Régimen de parque cerrado: Aproximadamente, durante los 30 minutos siguientes a partir de la publicación de los resultados.

Los participantes, después de cada carrera, están obligados a llevar su vehículo en el parque cerrado. Salvo los vehículos que tengan que hacer otra carrera con un segundo piloto, que lo harán al terminar la carrera del segundo piloto, y permanecerán hasta la apertura del mismo por los Comisarios Deportivos.

7. MODIFICACION DE LOS HORARIOS

El Director de Carrera y El Comité Organizador se reservan el derecho de modificar o cancelar cualquier sesión o el horario al completo por causas de fuerza mayor.

El este caso, los participantes serán informados con la mayor brevedad posible.

DOCUMENTOS ADJUNTOS:

- Plano del circuito con los puntos intermedios de cronometraje.

Pas de la Casa, a 10 de Enero de 2019

Andreu Ribolleda
Director de carrera