

GSeries 2020 - G3

08 i 09 de febrer de 2020

Briefing per a competidors i pilots de GS, Giand, 2RM, CC i SS

DADES DE LA PROVA

Dades del circuit d'ANDORRA Pas de la Casa	
Longitud	763 (dissabte)/ 694 (diumenge) metres per volta completa
Circulació	Sentit de les agulles del rellotge
Ubicació de la graella	Recta principal
Ubicació de la línia d'arribada	Al peu de la torre de control
Ubicació del parc tancat	A la zona de treball
Ubicació de direcció de cursa	Edifici de control de cursa
Ubicació de comissaris esportius	Edifici de control de cursa
Ubicació de secretaria de cursa	Edifici de control de cursa

Recordeu que és imprescindible de fer la inscripció per cada prova, abans del tancament d'inscripcions de cada una (Dijous anterior a la prova).

El briefing presencial és obligatori per tots els pilots, els quals han de signar personalment el full de signatura posant el nom i el número de participant.

Els comissaris esportius serà molt rigorosos amb les incidències que es produeixin i aplicarà amb severitat les sancions que creguin adients.

Principals banderes utilitzades

Bandera verda. Es fa servir a la primera volta i indica que la pista està lliure. Al mateix temps a la línia de cronometratge (Meta) es mostrarà la bandera Andorrana la qual indica l'inici de la tanda d'entrenaments o qualifying.

Aquestes no s'utilitzen a les finals.

Bandera groga.

Una bandera groga agitada indica un incident a la pista, cal minorar la velocitat i està totalment prohibit avançar. Els comissaris amb les mans indicaran per quin costat de la pista podeu passar. La bandera verda en el següent control indica la fi de l'incident.

Bandera blava.

Immòbil indica que un vehicle més ràpid us està atrapant. Agitada indica que un vehicle més ràpid us ha atrapat i us heu d'apartar immediatament al costat oposat a la traçada per tal que ús avanci.

Bandera Vermella. Incident important a la pista, mànega aturada. Prohibit avançar, velocitat màxima 40 km/h, cal estar preparat per parar immediatament el vehicle. Seguir en tot moment les indicacions dels comissaris per tal de tornar a boxes. La mànega es tornarà a reiniciar amb les voltes que queden o totes.

Si l'incident ha estat causat per un pilot, aquest no

podrà tornar a sortir en aquesta mànega.

Bandera negra (Línia de meta)

Aquesta bandera indoca el comportament irregular d'un pilot, es mostra a la línia de meta, el pilot afectat ha d'abandonar la pista en acabar la volta.

Bandera a quadres.

Aquesta bandera indica el final de la cursa un cop el pilot ha passat per davant d'aquesta bandera ha de minorar la marxa i sortir de la pista. Un comissari amb bandera vermella indicarà el pilot la sortida de pista a l'entrada del pit lane.

L'incompliment de les indicacions dels comissaris de pista i de les banderes podrà suposar una sanció a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius.

És molt important respectar els horaris previstos. Cal estar sempre atents amb les ordres dels comissaris de pit lane. Els comissaris avisaran els pilots per tal de formar la graella. Un cop formada direcció de cursa donarà ordre d'entrar els cotxes a pista. Si algun pilot no està en el grup, no estarà autoritzat a participar en la sessió o final.

L'accés al parcs de treballs estarà restringit, caldrà disposar de la corresponent acreditació en els vehicles que hi pretenguin accedir. Cada equip disposarà d'un espai delimitat i obligatori.

Al final de la prova l'equip ha de deixar el seu espai net i sense deixalles ni brutícies. La sanció per no deixar l'espai en les mateixes condicions en què s'ha trobat a l'entrar pot arribar a 2.000 €

En cas d'avaria o incident dins de la pista està totalment prohibit sortir del vehicle.

Només es pot sortir del vehicle quan ho indiquin els comissaris. La sanció per aquest fet pot arribar a la desqualificació.

Desenvolupament de la cursa

L'ordre de sortida dels entrenaments serà:

En grups de màxim 5 vehicles tant per a la Free Practice (FP) com per a la Qualifying Practice (QP) en ordre de la classificació de la cursa anterior.

L'ordre de sortida de les Finals 1 (1A i 1B) serà segons la classificació al QP.

L'ordre de sortida de la Final 2A i 2B, el determinarà la classificació de la Final 1A i 1B invertint només els 4 primers classificats.

En finalitzar qualsevol de les mànigues tots els pilots es dirigiran a la zona de boxes o parc tancat seguint les indicacions dels comissaris de pista.

ENTRENAMENTS

Es celebrarà una sessió de Free Practice, per grup i pilot de 5 voltes en funció del nombre d'admesos a prendre la sortida. Es celebrarà una sessió d'entrenament classificatori, Qualifying Practice, per grup i pilot a 5 voltes en funció del nombre d'admesos a prendre la sortida.

S'establirà una classificació general per millor volta obtinguda. Aquesta classificació, servirà per a la formació de les graelles per a les finals 1A i 1B.

S'establirà una altra classificació per punts i pilots segons el sumatori del temps aconseguit en totes les voltes, servirà per la classificació final.

La sortida d'aquests entrenaments serà llançada des del pit lane.
A cada vehicle se li indicarà que pot accedir a pista mitjançant bandera verda. Després de prendre bandera a quadres, haurà de retirar-se al pit lane per la zona indicada.

FINALS

Es realitzaran quatre FINALS per categoria amb 5 voltes.

A les graelles, els vehicles es situaran en echelon, amb la pole position a l'esquerra de la graella de sortida.

En cas que dos pilots amb un mateix vehicle quedin classificats per a la mateixa Final, el que pitjor hagi classificat canviarà a la final inferior.

Interrupció d'una FINAL: Si per qualsevol motiu fos necessari interrompre una final, es mostraran banderes vermelles a tota la pista i els vehicles hauran de tornar al pit lane.

Tant per a les Finals 1A i 1B com per Finals 2A i 2B, el procediment de sortida serà el següent:

1 minut abans de la sortida. Pancarta d'un minut al capdavant de la graella. En aquest moment els mecànics hauran d'abandonar la graella.

Si algun pilot té problemes, haurà d'obrir la porta i aixecar la mà. En aquest cas es mostraran banderes grogues. Si això suposa el retard de la sortida, el causant es situarà a l'última posició de la graella.

Posteriorment es mostraran pancartes de 30 sec i 15 sec.

La sortida es donarà quan s'apaguin de cop tots els llums del semàfor.

DISCIPLINA GENERAL ESPORTIVA I DE SEGURETAT

Qualsevol pilot autor o còmplice de un incident podrà ser sancionat a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius, poden arribar a la exclusió.

En cas d'abandonament per avaria o accident, el pilot i/o competidor hauran de comunicar a direcció de cursa aquesta circumstància.

La zona de treball i boxes es considera part del circuit, per tant el comportament haurà de ser el mateix que en la pista. Es podrà aplicar sancions a criteri dels Comissaris Esportius.

PARC TANCAT

La zona de parc tancat està situada a la zona de treball dels equips.

Els participants, després de cada cursa, queden obligats a portar el seu vehicle al parc tancat. Excepte els vehicles que hagin de fer una altra cursa amb un segon pilot, que ho faran en acabar la cursa del segon pilot, i hi romandran fins a l'obertura del mateix pels Comissaris Esportius.

Pas de la Casa, a 08 de febrer de 2020
Andreu Ribolleda
Director de cursa